**- النقل : Transportation) ) :**

يعد النقل احد اهم الانشطة الخاصة بالتوزيع والامداد ، حيث ان كلفة النقل تمثل ( 45% )من الكلف الاجمالية في اللوجستك . ويعمل نشاط النقل على اضافة قيمة للمنتجات بوساطة توفير المنفعة المكانية و لذلك فان تحسين كفاءة نشاط النقل سوف ينعكس على مستوى اداء نظام اللوجستك ككل والكفاءة الانتاجية للمنظمة ومن ثم التاثير في مستوى خدمة الزبون و اسعار المنتجات و الادارة الفعالة للمخزون وهو حركة المنتجات الى الاسواق المختلفة والمتفرقة جغرافيا وهذا الامر يعطي قيمة مضافة للزبون عند وصول المنتج في الوقت المحدد وبهذه الطريقة يمكن أنّ يسهم في خدمة الزبون أذ تعد الاساس لقناعته ورضاه . وايظاً يمكن للنقل أنّ يخلق المنفعة الزمانية للمخازن والمنتجات المخزنة فهو الذي يقرر كل من سرعة النقل ومقدار الكمية المنقولة من مكان الى اخر .

يربط النقل مختلف الانشطة بنظام الامداد ، أذ بدون النقل يتوقف النظام بشكل كامل ، و لذلك تمثل وسائل النقل الغراء الذي يربط النظام بشكل كامل معا، بالاضافة الى ذلك يلعب النقل دورا كبيراً يتجاوز كونه يربط الانشطة اللوجستية ببعض حيث أنّ نظام النقل الفاعل يشكل العمود الفقري للاقتصاد السليم فقد لعبت وسائل النقل دورا رئيسيا في تطوير جميع الدول الصناعية . ولذلك يعد النقل النشاط الاكثر اهمية في اللوجستك بسبب تاثيره في مستوى خدمة الزبون و هيكل التكاليف . ويمكن التمييز بين النقل الداخلي والخارجي حيث يتضمن النقل الداخلي حركة المنتج بين الادارات المختلفة داخل المستودعات ,اما النقل الخارجي فحركة المنتج تكون من المجهز الى الزبون ويتكون النقل الخارجي من المنتجات و وسائل النقل و عملية النقل .

ان المهمة الجوهرية لوظيفة النقل في نظام الامداد هي تحديد وسائل النقل الاكثر فاعلية الى جانب عمليات النقل الاكثر كفاءة للوصول الى سلسلة النقل التي تقدم الخدمة للزبون ، ويوجد تحت سلسلة النقل مجموعة من العمليات المرتبطة بنقل المنتجات من المجهز الى الزبون من الناحية الفنية والتنظيمية .

وهناك خيارات متعددة لانشاء سلاسل النقل يوضحها الشكل

سلسلة النقل

النقل المستمر

- وحدات النقل المتعددة - وحدة نقل واحدة

- تغيير الطريق و واسطة النقل - النقل المباشر

- عمليات المعالجة - اماكن التجهيز والاستهلاك ثابتة

- السفن ، والتوزيع في المنطقة بواسطة الشاحنة - ان وسائل النقل مترابطة

- دمج الشحنات الفردية للزبائن مثلا : (شاحنة تنقل المنتجات

- العمل الجوهري ، عقود النقل بين العُقد بصورة مباشرة )

- التوزيع للزبائن

إنّ اختيار وسيلة النقل او ناقل معين يخضع الى عدة عوامل منها (التكاليف المرتبطة بالناقل نفسه و كلفة المخزون اثناء النقل و متطلبات الخدمات المرتبطة مثل السرعة والتوافر وغيرها) . وغالبا ما يحاول المديرون الموازنة بين تكاليف المخزون اثناء النقل ضد تكاليف النقل لهذه المنتجات ، والسرعة تعني المخزون قليل جداً و في العادة ما تكون اكثر كلفة .

إنّ طبيعة خدمات النقل تختلف من منظمة الى أخرى أعتماداً على بعض العوامل منها (تنوع المنتج وحجم الطلبية و مستوى الخدمة المقدمة للزبون و توافر طرق النقل البديلة) . و لذلك فإنّ اختيار وسيلة النقل يعد من الامور الصعبة بسبب تنوع وسائل النقل أولاً وزيادة التكاليف في حال اختيار الوسيلة غير المناسبة او انخفاض مستوى خدمة الزبون ثانياً . ويبين لنا الجدول تقييم خيارات النقل .

جدول تقييم خيارات النقل

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| مميزات نموذج النقل | اشكال النقل | | | | |
| النقل جوي | الانابيب | النقل البري | القطارات | النقل البحري |
| السرعة ( 1الاسرع) | 1 | 4 | 2 | 3 | 5 |
| الكلف (1= الاعلى ) | 1 | 4 | 2 | 3 | 5 |
| خسارة وتلف (1 الاقل ) | 3 | 1 | 4 | 5 | 2 |
| التكرار (1 = الاكثر ) | 3 | 1 | 2 | 4 | 5 |
| الاعتمادية ( 1 = الاكثر ) | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| السعة ( 1 = الافضل ) | 4 | 5 | 3 | 2 | 1 |
| وفرتها ( 1 = الافضل ) | 3 | 5 | 1 | 2 | 4 |

أنّ الهدف المباشر لتشغيل النقل ليس فقط اضافة المنفعة الزمانية او المكانية للسلعة ولكن توليد طاقة تحميلية معينة هي مكان لطن / كيلو متر، او راكب / كيلو متر في حالة تشغيل وسائل نقل الركاب ، ويرجع السبب في ذلك اللبس الى ان الانتاج غير منظور او ملموس .